

Vehículos de Honda inician viaje “Pro Otro Lado de América”

- Bajo el comando del navegador Amyr Klink, y con organización del portal ECOInforme, del periodista Joel Leite, la ruta se inició en Paraty (RJ) y cruzará cuatro países, terminando en Lima, Perú
- Tres WR-V y dos X-ADV usarán el aceite Pro Honda en diferentes condiciones, climas y altitudes, recorriendo más de siete mil kilómetros

Este domingo 28, tuvo inicio el viaje Honda – Pro Otro Lado de América, capitaneada por el navegador Amyr Klink y organizada por el portal ECOInforme, del periodista Joel Leite. Tres WR-V y dos X-ADV de Honda partieron para una jornada de 17 días y más de siete mil kilómetros para cruzar el continente sudamericano, saliendo de Paraty (RJ), Brasil, con destino a Lima, capital peruana.

El proyecto tiene el apoyo del aceite genuino Honda, que ahora se llama Pro Honda. Con formulación exclusiva, desarrollada especialmente para vehículos de la marca, garantiza máxima eficiencia y funcionamiento ideal del conjunto motriz en cualquier condición de rodaje, además de optimizar el consumo.

El equipo de 12 personas cuenta con la participación de Amyr Klink, del periodista Joel Leite y de la travel influencer Flávia Vitorino. Ellos cruzarán América del Sur de este a oeste con vehículos Honda, totalmente originales de fábrica, pasando por diferentes condiciones climáticas, de trayecto y altitud.

Escenarios emblemáticos

El trayecto incluye pasar por cuatro países – Brasil, Bolivia, Chile y Perú. Durante esta jornada, los vehículos de Honda van a transitar en algunos de los escenarios más emblemáticos del continente, como el pantanal mato-grossense, en Brasil; el salar de Uyuni, en Bolivia; el desierto de Atacama y la reserva nacional Las Vicuñas, en Chile; así como la reserva nacional de Paracas, en Perú.

Después de dejar Paraty, el grupo sigue por la sierra de Mantiqueira y cruzará el estado de Sao Paulo hasta el límite con el estado de Mato Grosso. El próximo destino será Pantanal, donde los viajeros recorrerán estradas de tierra para encontrar la fauna y la flora únicas de este pedazo de Brasil. Al día siguiente, el viaje cruzará la frontera con Bolivia y pernoctará en Santa Cruz de la Sierra, de donde seguirá hasta Samaipata para conocer El Fuerte, una piedra gigante tallada con diseños preincaicos, considerado uno de los mayores monumentos arqueológicos del planeta.

Continuando la jornada, el WR-V y la X-ADV llegarán al salar de Uyuni, a 3.600 metros de altitud, mayor desierto de sal del mundo. De allí hasta Atacama, el viaje seguirá rumbo al sur por los impresionantes paisajes del altiplano boliviano, donde las altitudes superan los 4.000 metros. Después de cruzar la frontera con Chile y desembarcar en San Pedro, el equipo desvelará el desierto de Atacama por estradas poco conocidas, para visitar lagunas altiplánicas y volcanes. Todavía en Chile y a más de 4.000 metros, los viajeros conocerán la reserva nacional Las Vicuñas, uno de los más aislados pedazos del continente.

La entrada en Perú será por Arequipa y la parada siguiente será en Nazca, hogar de los más impresionantes misterios arqueológicos de la humanidad: los gigantes diseños y formas geométricas que solamente pueden ser vistos en sobrevuelos. El último día de la jornada, el equipo llega al litoral peruano sobre los exuberantes acantilados de la reserva nacional de Paracas. De allí, son más de 250 kilómetros hasta Lima, el punto final del viaje.

Aptos para cualquier viaje

Los modelos WR-V y X-ADV llevarán al equipo con seguridad y confort Pro Otro Lado de América. Son vehículos que permiten al conductor transitar en diferentes tipos de piso y ofrecen un óptimo desempeño y versatilidad.

El WR-V fue el primer automóvil desarrollado por Honda Automóveis do Brasil. El SUV compacto trae la propuesta de ofrecer mucho confort, tecnología y versatilidad, además de seguridad.

El conjunto dinámico del WR-V fue proyectado para permitir altura del suelo, vano libre y ángulos de ataque y salida compatibles con la propuesta de un SUV, sin comprometer el confort y la agilidad de un modelo compacto. La versión utilizada en el viaje es el EXL, que ofrece como principales equipos aire acondicionado digital y automático touchscreen, central multimedia con conectividad con los sistemas Apple CarPlay y Android Auto, seis airbags y asientos recubiertos con cuero. También trae una de las grandes innovaciones de la marca, el sistema de asientos Magic Seat, que permite diversas configuraciones de asientos y la acomodación de objetos de grandes dimensiones.

El WR-V es equipado con el motor 1.5 i-VTEC FlexOne, de hasta 116 cv de potencia a 6.000 rpm y 15,3 kgf.m de torque a 4.800 rpm. La transmisión CVT posee convertidor de torque, proporcionando una respuesta más rápida y aceleración lineal.

La maxi-scooter X-ADV une atributos como posición de pilotaje y capacidad de transponer obstáculos de una moto aventurera a la versatilidad y facilidad de conducción de las scooters urbanas. El vehículo se siente cómodo en el tránsito de las ciudades, pero cambia de ambiente con tranquilidad para enfrentar cualquier tipo de terreno, como serán algunos de los trayectos a enfrentar en el viaje Honda – Pro Otro Lado de América.

Se trata de una mezcla de moto aventurera y scooter urbana, llamada de maxi-scooter. Con relación a un scooter puramente urbano, la X-ADV tiene motor más potente, suspensiones de largo curso con múltiples ajustes, neumáticos de uso mixto y ofrece una posición de pilotaje más recta, como en las motos trails. Sin embargo, la facilidad de pilotaje es de un scooter. La X-ADV es equipada con motor de dos cilindros de 54,8 caballos y cambio de 6 velocidades con sistema DCT, con doble embrague. Para frenados más seguros, cuenta con el auxilio del sistema ABS independientes en ambas ruedas.

Tanto el WR-V, como la X-ADV, utilizarán el aceite Pro Honda, producto original de la marca, que garantiza máxima eficiencia y funcionamiento ideal del conjunto motriz en cualquier condición de rodaje.

El Pro Honda es un lubricante de última generación y alto desempeño, con formulación exclusiva y aditivos de avanzada tecnología, que proporcionan total protección al motor. Fue especialmente desarrollado para atender los más recientes requerimientos de lubricación de los vehículos Honda.

Presenta excelente desempeño, proporcionando rápida respuesta y mejor aceleración del motor. También proporciona economía de combustible y protección al medio ambiente.

Equipo del viaje

Amyr Klink

Cuando tenía 28 años, él vino remando de África a Brasil en la primera travesía solitaria a remo del Atlántico Sur. Desde entonces, sus viajes marítimos y sus invernados en la Antártica encantaron al mundo. El más importante navegador brasileño, considerado el genio de la planificación, es autor de diversos libros y uno de los conferenciantes más solicitados del país.

Joel Leite

Uno de los más respetados periodistas del sector automovilístico de Brasil, actuó durante 20 años en varios editoriales del periódico O Estado de S. Paulo; participó de diversos programas de radio y televisión, periódicos y revistas como comentarista especializado. Es columnista de UOL, de Radio Bandeirantes y director de AutoInforme y del Portal ECOInforme.

Flavia Vitorino

Influenciadora digital con casi 100 mil seguidores en Instagram, ella es reportera de la revista Go Outside, una de las principales publicaciones del mundo en el segmento de aventura.

Además de ellos, profesionales de foto, filmación, producción, logística y dos pilotos de motos forman parte del equipo, totalizando 12 personas. Los vídeos tendrán la dirección del periodista Diego Castellari, con guion y textos de Henrique Skujis, mientras que la fotografía quedará a cargo de Érico Hiller.

La conducción de las X-ADV quedará por cuenta de dos pilotos experimentados: Líbera Costabeber, piloto de enduro desde los 14 años y una de las organizadoras de la categoría femenina del Rally dos Sertões, en la cual compitió el 2018; y Marcelo Leite, ingeniero y motociclista con experiencia de viajes en más de 80 países en los cinco continentes.

Cómo acompañar

El viaje podrá ser acompañado en el sitio de Honda (www.honda.com.br/pro-outro-lado-da-america), así como en los canales sociales de la marca en Facebook (www.facebook.com/hondaautomoveis y www.facebook.com/HondaMotosBr), en YouTube (www.youtube.com/hondabr y <https://www.youtube.com/hondamotosbr>), en el Instagram de Honda Motos (www.instagram.com/hondamotosbr) y en los canales de los portales AutoInforme y ECOInforme. El viaje será diariamente compartido por medio de vídeos, textos y fotos, que mostrarán los impresionantes escenarios atravesados, además de los bastidores y experiencias vividas por el equipo.